



***Intelligent Transport
Critical Communication
Emergency & Security***



ErvoCom International AG
Firststrasse 29
8835 Feusisberg

+41 (0)55 460 28 00
transport@ervocom.ch

CCU2190

ZUGFUNKGERÄT CCU2190 (4G/5G - MCX)



Das kompakte Zugfunkgerät CCU2190 integriert den neusten Funkstandard 4G/5G MCx, wodurch dem Kunden eine innovative Funkplattform geboten wird, welche alle funktionalen Aspekte für den Bahnbetrieb zur Verfügung stellt. Das Gerät besticht durch seine extrem kompakte Bauform, welche alle wichtigen Funktionen integriert und zusätzlich die Nutzung von zwei Bediengeräten zulässt.



In den letzten Jahren wurde die Digitalisierung auch im Bahnbereich stark vorangetrieben, wodurch das Bedürfnis der Datenübermittlung ebenfalls rasant angestiegen ist. Die momentan verbreiteten Funktechnologien bieten im Bereich der Datenkommunikation leider nur beschränkte Möglichkeiten, weshalb eine neue Funktechnologie eingeführt werden muss, welche neben dem klassischen Sprachfunk auch eine höhere Datenübermittlung zulässt. Auf Grund der voranschreitenden Standardisierung ist 4G und 5G die ideale Funktechnologie, welche beide Bedürfnisse abdeckt.

Das Zugfunkgerät CCU2190 ist ein zentrales Steuergerät, welches dem Nutzer über 4G/5G die für den Bahnbetrieb notwendige Sprachkommunikation zur Verfügung stellt. Dabei verwendet das Gerät die neusten 3GPP-Standards vom «Mission Critical Push To Talk» (MCPTT), welche es ermöglichen Einzel-, Gruppen- und Notrufe mit unterschiedlichen Prioritäten abzusetzen. Durch die Verwendung des aktuellsten Standards ist die CCU2190 gleichzeitig die Vorreiter Technologie von FRMCS, welche Ihre Anforderungen in die Standardisierung von MCPTT einfließen lässt.

Das Gerät wurde speziell für die rauen Bedingungen im Bahnbereich entwickelt, wobei besonders Wert auf eine kompakte Bauform gelegt wurde, welche eine einfache Montage des Gerätes auch bei minimalsten Platzverhältnissen ermöglicht.

Die Bedienung des Systems erfolgt über ein handelsübliches Bediengerät der COCO-Serie oder alternativ über das Bediengerät DMI2177 (über LAN). In Kombination mit einem Bediengerät, verfügt die CCU2190 über die handelsüblichen Funktionen, welche auch das TRS2090 zur Verfügung stellt.

Dies sind unter anderem:

- Sprachkommunikation mit Senden/Empfangen von Textnachrichten
- Datenkommunikation mit zuginternen Rechnersystemen
- Notruf-Funktionen mit zusätzlicher Priorisierung
- Einzel- und Gruppenrufe inkl. Priorisierung
- Erzeugen von dynamischen Gruppen für spezielle Szenarien
- Passagierdurchsagen in den Zug, ausgeführt durch den Lokführer oder durch das Kontrollzentrum

Vorteile

- Extrem kompaktes Gehäuse ermöglicht flexible Montage des Gerätes
- Zwei Antennenanschlüsse für die Nutzung von Diversity
- Anschlussmöglichkeit für zwei Bediengeräte
- Gruppenruf Priorisierung inkl. separatem Notruf
- Versenden und Empfangen von Kurznachrichten
- Optionsplatz für zweites LTE-Modul als Redundanz
- Integrierte GPS-Ortung des Zuges
- Unterstützung von Zugnummer bezogenen Rufen
- Anbindung von Subsystemen zur Übermittlung von Fahrzeugdaten
- Audiodurchsagen über VoIP-SIP oder optionales UIC-568 Interface
- Führerstand-zu-Führerstand Direktruf für Rangierbetrieb



Kontakt

Webseite: www.ervocom.ch
Telefon: +41 (0)55 460 28 00
E-Mail: transport@ervocom.ch

- Zugnummernbezogener Ruf (Funktionale Adressierung)
- Anbindung des Fahrgastinf...

***Intelligent Transport
Critical Communication
Emergency & Security***

