



***Intelligent Transport
Critical Communication
Emergency & Security***



ErvoCom International AG
Firststrasse 29
8835 Feusisberg

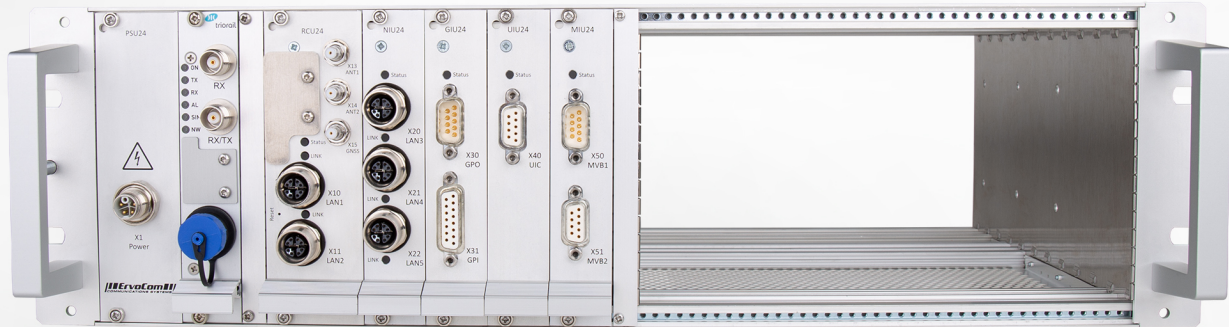
+41 (0)55 460 28 00
transport@ervocom.ch

Central Control Unit CCU24

CCU24 - GSM-R GATEWAY TRS-G2



Das TRS-G2 ist ein FRMCS / GSM-R Zugfunksystem, das konsequent nach neuester FRMCS Architektur entwickelt wurde und höchste Flexibilität, eine einfache Migration und grössten Investitionsschutz bietet. Dabei bildet die Central Control Unit CCU24 das Funk Gateway zur GSM-R Infrastruktur.



Das Train Radio System TRS-G2 bestehend aus Bediengerät COCO24 und Zentralgerät CCU24 ist ein Dual-Mode Cab Radio, welches zur Sprachkommunikation sowohl für GSM-R als auch für FRMCS verwendet werden kann. ErvoCom setzt dabei die FRMCS-Architektur mit dem TRS-G2 konsequent über Ethernet um.

Im Bediengerät COCO24 ist sowohl die FRMCS Voice Application Subsystem (VAS) als auch die GSM-R Softwareapplikation integriert, so dass über ein Bedienterminal in verschiedene Netze kommuniziert werden kann. Die standardisierten APIs (OBAPP, OBRAD) erlauben eine herstellerunabhängige Kompatibilität zu FRMCS Gateway und FRMCS Radio. Dies ermöglicht Betreibern künftig eine Multi-Vendor-Strategie, erhöht die Flexibilität bei der Systembeschaffung oder -erweiterung und trägt zu einer nachhaltigen Reduktion der Lebenszykluskosten bei.

Die Anbindung an das noch bestehende GSM-R Netz erfolgt über das Zentralgerät CCU24, welches ebenfalls über Ethernet an das Bediengerät COCO24 angebunden ist. Neben dem GSM-R Modul verfügt die CCU24 über verschiedene Optionsmodule für die Anbindung an verschiedene Schnittstellen, wie beispielsweise GPIO, UIC3/4 oder MVB. Dadurch passt sich das System optimal an unterschiedliche Fahrzeugplattformen und individuelle Anforderungen an. Des Weiteren verfügt die CCU24 über ein 5G Modul für Kommunikation über 5G-MCx oder Voice over LTE (VoLTE), so dass auch im Public Provider Netz zuverlässig kommuniziert werden kann.

Das TRS-G2 ist sowohl zur Ausrüstung von Neufahrzeugen mit GSM-R zur späteren Migration auf FRMCS geeignet als auch für die Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen, welche ihre Legacy-Schnittstellen bedienen müssen. Die moderne, netzwerkbasierte Plattform nach FRMCS Architektur ermöglicht zudem eine kosteneffiziente Migration, bietet maximale Flexibilität sowie langfristigen Investitionsschutz.

Vorteile

- Maximaler Investitionsschutz dank zukunftssicherer FRMCS-Architektur
- Einfache und kosteneffiziente Migration von GSM-R zu FRMCS
- Tiefe Lebenszykluskosten durch offene und modulare Systemarchitektur
- Minimaler Integrationsaufwand für Neu- und Bestandsfahrzeuge
- Umfassende Fahrzeuganbindung dank Schnittstellen wie GPIO, UIC 3/4, MVB und Ethernet
- Offene Multi-Vendor-Architektur mit standardisierten FRMCS-APIs (OBAPP/OBRAD)
- TSI CCS Zulassung sowie zertifiziert nach Bahnnormen (EN 50155, etc.)
- Maximale Flexibilität und Skalierbarkeit



Kontakt

Webseite: www.ervocom.ch
Telefon: +41 (0)55 460 28 00
E-Mail: transport@ervocom.ch